

# Deelauto's Heerenveen

- Doel: 20 deelauto's in twee jaar in gemeente Heerenveen
- Start project 1 april 2021 einde project eind maart 2023



# Gemeente Heerenveen heet de deelauto's van FAZT welkom!



**Monique Plantinga**

Friese Milieu Federatie

"Auto's staan voor de grootste tijd stil.  
Het is slimmer, goedkoper én leuker  
om te gaan delen."

**Slokker Vastgoed**



**Anton Melein**

BUITENGEWOON De Greiden  
Heerenveen

"Ook in onze wijk gaan we voor duurzaamheid  
en groene energie. Ik zie de elektrische deelauto's  
al staan bij het winkelcentrum De Greiden.  
Een BUITENGEWOON mooie ontwikkeling!"



**Tom Yntema**

Duurzaam Akkrum Nes

"Deelauto's dragen positief bij aan de  
leefbaarheid in onze dorpen. Wij gaan  
voor minder blik en meer groen."



**Klaas Sietse Spoelstra**

Terband

"In Terband werken we aan een  
zonnepark voor de buurt en daar  
passen deelauto's heel goed bij!"



**Arjan Nieuwenhuis**

Wijkraad Skoatterwâld

"Thuiswerken wordt het nieuwe  
normaal. Met een deelauto kan de  
tweede auto straks mooi de deur uit."



**Bouwe de Boer**

Akkrum

"De belangstelling voor deelauto's gaat snel.  
Het is ook uitermate gebruiksvriendelijk.  
De verzekering, wegenbelasting, reparaties:  
geen zorgen, alles wordt geregeld!"

provinsje fryslân  
provincie fryslân



**JUMBO**  
Kooistra



**Dirk van den Berg**

Duurzaamheidsplatform Heerenveen

"Dankzij de deelauto kunnen ouderen  
makkelijker even op bezoek bij  
de (klein)kinderen."

ENERGIE

VanOns



**BUITEN  
GEWOON  
DE GREIDEN**



**Leppehiem...**  
mienskipsintrum



- ▶ De gemeente scoort in de milieu-meter goed, maar laag op laadpalen deelauto's
- ▶ Het FAZT-project is met elektrische auto's een goed antwoord hierop
- ▶ CO2 uitstoot





## B: Betrokkenheid lokale samenleving

# C: Bijdrage aan sociale duurzaamheid

- ▶ Deelauto's geven bewoners meer vrijheid
- ▶ Deelauto's besparen kosten> meer geld over voor andere zaken
- ▶ Deelauto's leidt tot saamhorigheid in een dorp of wijk (van ons)
- ▶ Deelauto's geven bekendheid aan de lokale energie-coöperaties
- ▶ Deel-auto's

# D: Bijdrage aan innovatie

- ▶ Waar andere deelauto-projecten in Fryslân lastig ‘lopen’ geeft de LEEF-subsidie een kans om een grote, breed gedragen start te maken.
- ▶ **Zekerheid** (garantiefonds)
- ▶ **Structurele Communicatie**
- ▶ **Breed draagvlak** bij participanten en ambassadeurs
- ▶ **Uitrol** naar fryslân nu mogelijk
- ▶ professionele projectleiding

# E: Betrokkenheid lokale ondernemers

- ▶ Lokale ondernemers zijn erg geïnteresseerd
- ▶ Om deel te nemen (eigen gebruik)
- ▶ Om te sponsoren (bijdrage voor de omgeving)
- ▶ In te zetten voor hun personeel
- ▶ Mogelijk eigen voertuigen inzetten

- ▶ De subsidie van LEEF is essentieel om dit project succesvol te maken
- ▶ Het effect is:
- ▶ Minder behoefte aan parkeerplaatsen
- ▶ Meer groen mogelijk in de straat. Is meer CO2-opname.
- ▶ CO2 besparing wordt snel groter bij succes
- ▶ Een deelauto vervangt op termijn 6 andere auto's: besparing grondstoffen voor 120 auto's bij 20 auto's.

F: Subsidie in  
relatie tot  
effect



# G: Bijdrage aan ruimtelijk effect

De grootschalige inzet op deelauto's leidt tot:

Minder blik op straat (meer dan 100 minder)

Minder parkeerplaatsen nodig

Meer ruimte voor groen

# H: Bijdrage aan biodiversiteit, Circulaire economie, klimaatadaptatie

- ▶ De auto's worden verzorgd door Mobiliteit vanOns
- ▶ De stroom wordt geleverd door Energie van Ons
- ▶ Deze stroom wordt volledig *lokaal opgewekt* door zonnepanelen of windmolens en is dus 100% duurzaam/lokaal.
- ▶ FAZT kiest bewust voor circulaire producten
- ▶ Meer groen is minder asfalt is meer water-infiltratie
- ▶ Meer elektrisch is schonere lucht, is goed voor biodiversiteit



# Wie levert de auto's?

## Wat doet Energie vanOns?



- ▶ Energie van ons is verantwoordelijk voor de levering van de auto's
- ▶ Dat besteedt Energie van Ons uit aan samenwerkende Friese lease en auto bedrijven
- ▶ Zij verzorgen het onderhoud
- ▶ De verzekering
- ▶ De administratie / verrekeningen
- ▶ De gebruiks-app
- ▶ De abonnementen / contracten



# Wie willen meedoen met FAZT?



Museum Belvédère



# De sleutelpersonen uit de wijken/Dorpen

naam	Wijk / dorp	rol
Arjan Nieuwenhuis	Skoatterwald	Bestuurslid wijkvereniging
Ronald Huijssoon	De Treffe skoatterwâld	Project ontwikkelaar slokker
Jelsma	jubbega-hoornsterzwaag	Bestuur dorpsbelang
Rinke Heida	Oude en nieuwe Horne	Bestuur dorpsbelang
Tom Yntema	Akkrum	Bestuurslid E-coop
K.S Spoelstra	Aengwirden	Bestuurslid E-Coop
Obe Kuipers	Aldeboarn	Bestuurslid E-Coop
Y. de Haan	Oranjewoud wonen	Bestuursvoorz
Rik Visser	Katlijk	Dorpsbelang
Riko Kruit	Heerenveen	Mobiel opladen



# Volgorde stappen febr 2021

10 gebieden met sleutelpersonen

Gesprekken met deskundigen deel-mob

Gesprekken met friese auto-aanbieders

Subsidie-aanvraag ingediend

Aanbod friese autobedrijven

Fase: maart 2021

2	Maart 2021	Beoordeling Jury LEEF
subsidiefase		Bij goedkeuring gaan we door!

# Fase: realisatie

Organisatie opzetten	
Oprichten stichting FAZT (Feanster Aan ZeT)	1
Aanstellen projectleider / begeleiding (2 jaar)	25
Administratieve handeling EvO	5
Oprichten klankbordgroep (ook gemeente)	2
Businesscase opstellen en goedkeuren	
Realisatie locaties	
Opstarten eerste 3 deelauto-locaties	10
Communicatie-traject opstarten (2jaar)	15
Ook met studenten (Sameen)	10
Partners zoeken (bv woningbouwcorporatie, gemeente, Banken, MKB, verzorgingshuizen (etc)	
Risicofonds opzetten	30
Inzetten mobiele laadpunten (evoltify)	7
Laadpalen realiseren	15

# Het verhaal van Flensburg een succesvol project van deelauto's.

- ▶ Flensburg is ons voorbeeld
- ▶ garantiefonds.
- ▶ Structurele ondersteuning gemeente/bank/corporatie/mkb
- ▶ Langdurige aandacht
- ▶ Goed communicatieplan

# CarSharing-Förderung in Flensburg



Erfolgreiche Starthilfe für CarSharing in Kooperation  
mit der lokalen Klimaschutzinitiative



## Flensburg (Start April 2015)

10 Fahrzeuge mit Ankermietern und  
Entwicklungspartnerschaften über  
2 Jahre an 5 Stationen

### Unter Beteiligung von:

- Aktiv-Bus (ÖPNV)
- IHK (Industrie- und Handelskammer)
- SBV eG (Wohnungsbau)
- Nord-Ostsee Sparkasse
- Stadtverwaltung



# Marketing

- Werbung im ÖPNV und Stadtraum, in der Schalterhalle, im Rathaus
- Anzeigenschaltung in regionalen Medien
- Sponsoring ausgewählter Projekte
- Arbeit in Netzwerken
- Nutzung interner Medien der Kooperationspartner

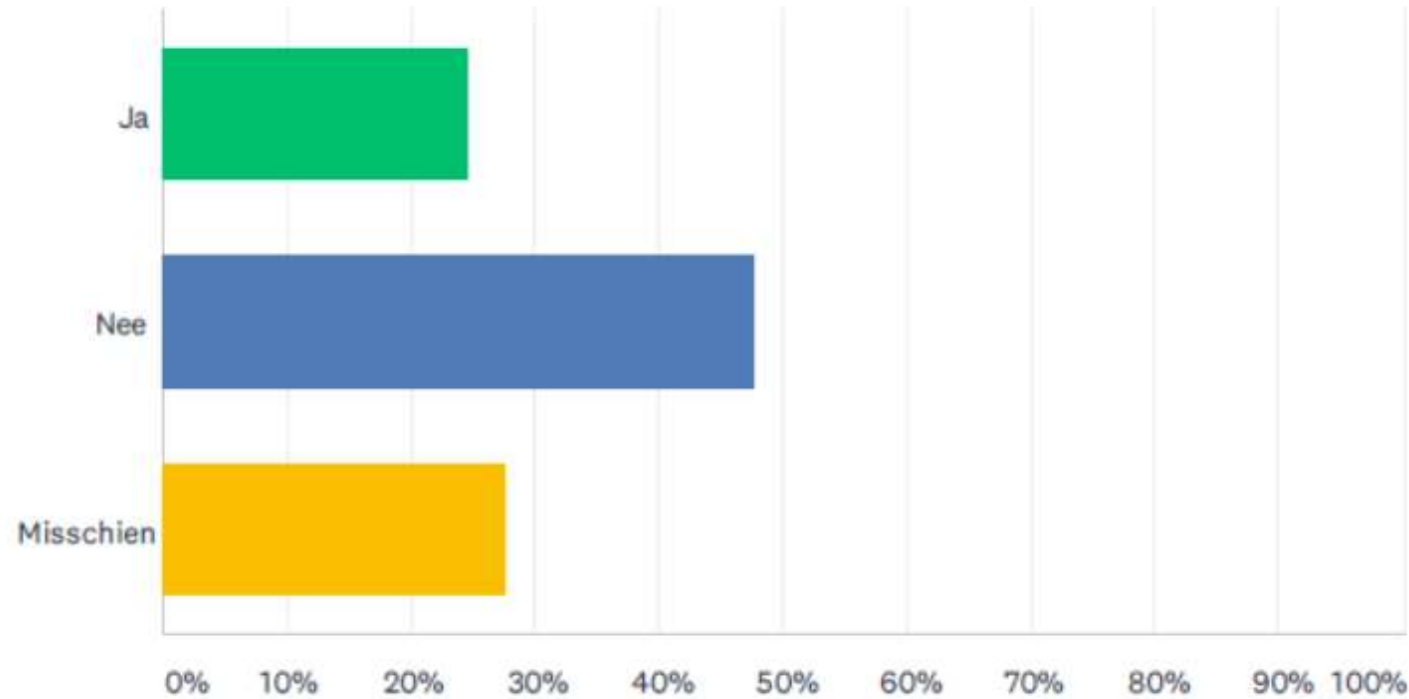


# Kosten-overzicht per lokatie

voorbeeld: Akkrum	Inkomsten per maand	Uitgaven per maand
1 <sup>e</sup> jaar	2 auto's	2 auto's
Bakker (voorbeeld)	50      Optioneel	1200
Poiesz (voorbeeld)	50      optioneel	
Energiecoop (zeker)	200	
Woning-bouw (voorbeeld)	100      Aanbod voor haar huurders WBC	
Leppehiem (voorbeeld)	100      Garantie voor bv 3 klanten?	
Rabobank (voorbeeld)	100      Optioneel	
10 klanten (per maand 10 euro)	100	
Kilometers gebruikers (0.30/km)	500	250
Jachthaven (optie)		
Voetbalclub (optie)		
Bedrijvenvereniging (optie)		
samen	1200	1450
subsidie	250 garantiefonds	

# V2 Bent u geïnteresseerd in een elektrische deelauto in uw dorp/plaats/wijk?

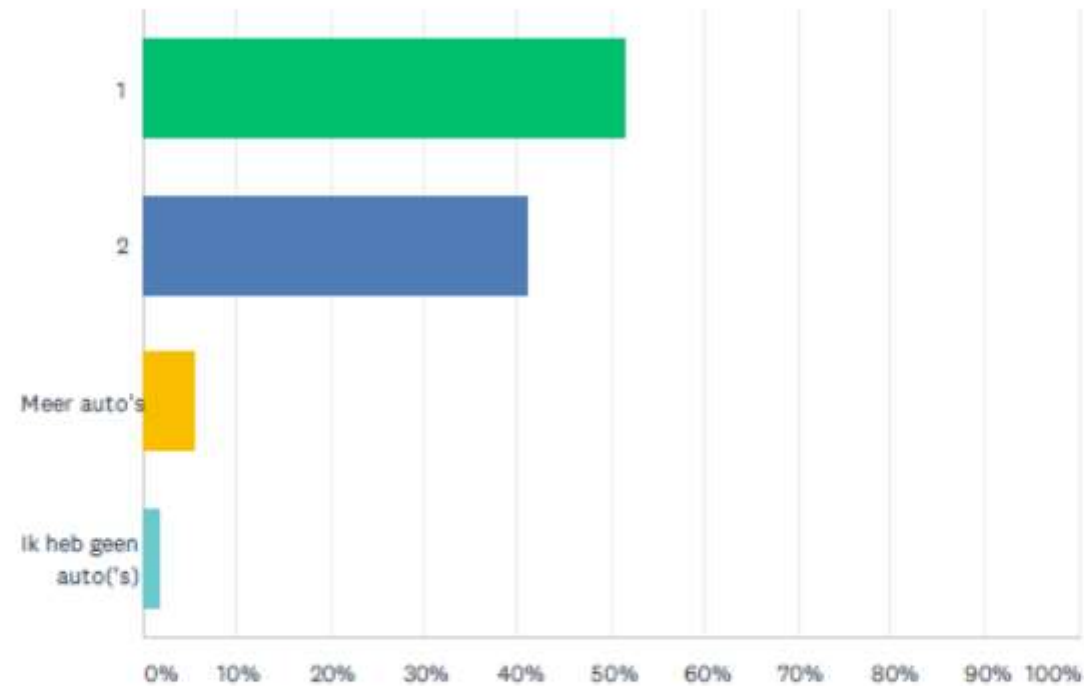
Beantwoord: 109 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Ja	24.77% 27
Nee	47.71% 52
Misschien	27.52% 30
TOTAAL	109

## V5 Bent u (of uw huishouden) in het bezit van één of meerdere auto's?

Beantwoord: 109 Overgeslagen: 0

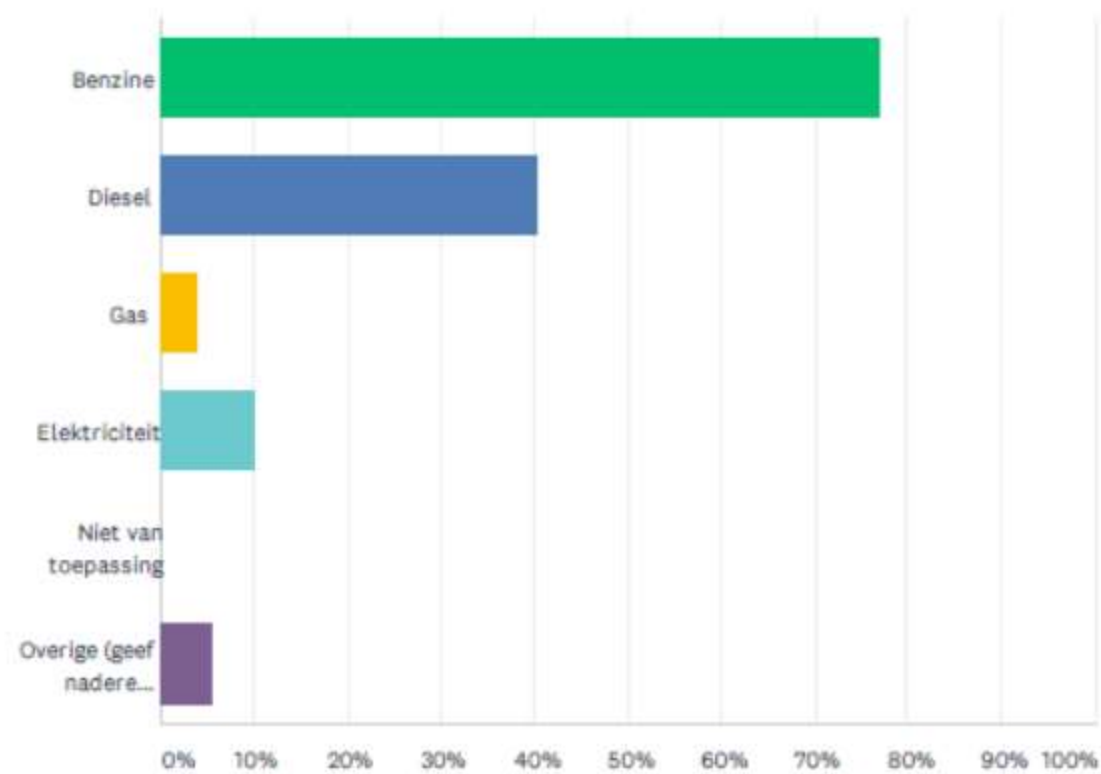


ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
1	51.38%56
2	41.28%45
Meer auto's	5.50%6
Ik heb geen auto('s)	1.83%2
TOTAAL	109



## V6 Welke brandstof verbruik(t/en) uw auto('s)? (Meerdere opties zijn mogelijk)

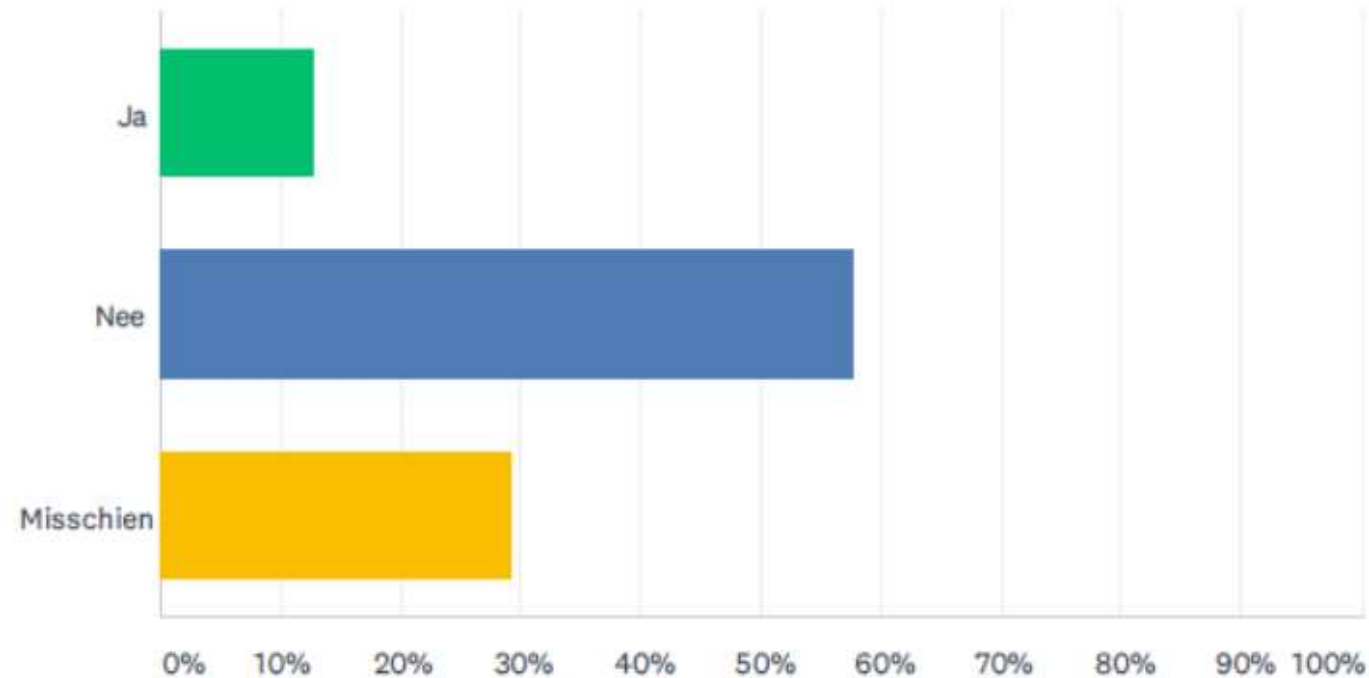
Beantwoord: 109 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Benzine	77.06%	84
Diesel	40.37%	44
Gas	3.67%	4
Elektriciteit	10.09%	11
Niet van toepassing	0.00%	0
Overige (geef nadere toelichting)	5.50%	6

## V7 Zou u een maandelijks abonnement overwegen om gebruik te maken van een elektrische deelauto?

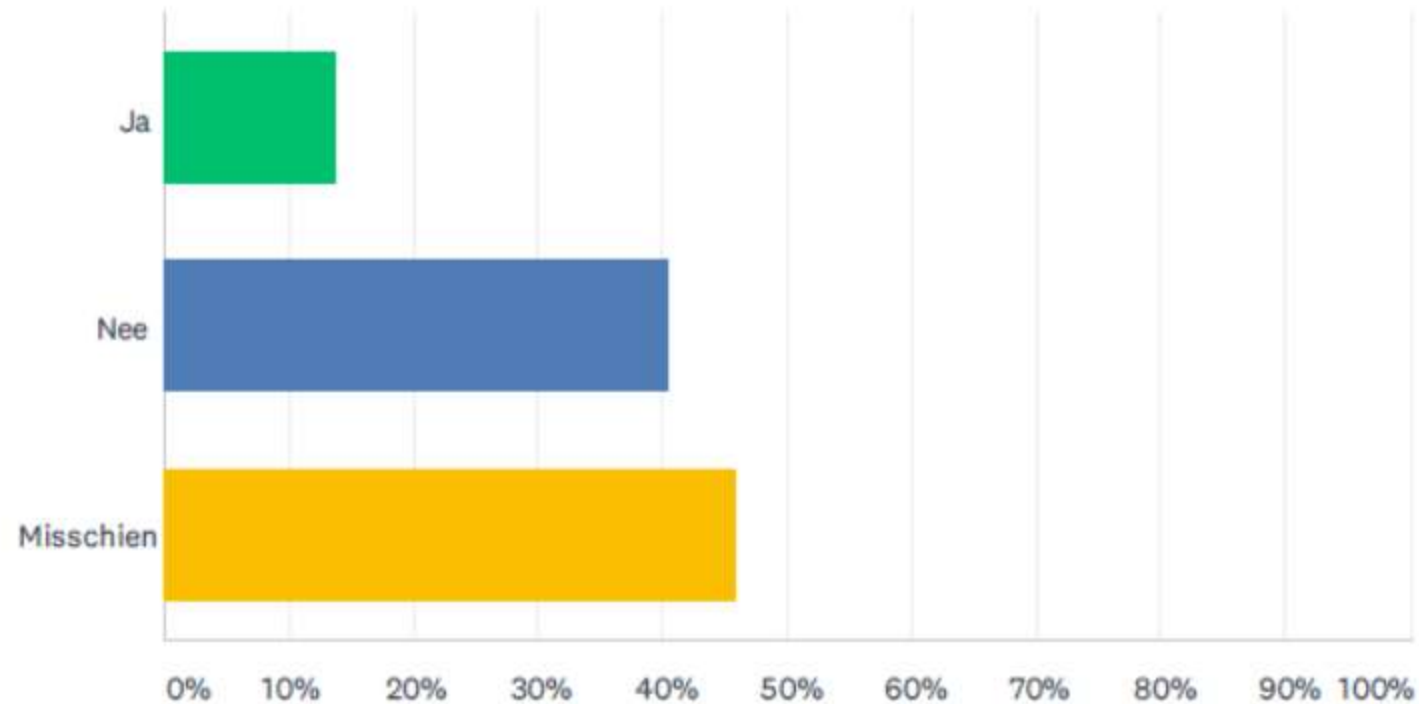
Beantwoord: 109 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Ja	12.84%14
Nee	57.80%63
Misschien	29.36%32
TOTAAL	109

## V9 Als er een deelauto komt, dan ga ik er wel gebruik van maken

Beantwoord: 109 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	13.76%	15
Nee	40.37%	44
Misschien	45.87%	50
TOTAAL		109