

Project Deelauto's

21 april 2021



netwerk duurzame dorpen

I doarp | *s* | **wurk** |

mei elkoar, foar elkoar



Project Deelauto's

Doel:

Ondersteunen van dorpen/wijken bij hun deelauto-initiatieven

Hoe:

Uitwisselen van informatie en ervaringen
Meedenken over en bijdragen aan oplossingen

Start:

In januari 2018

Huidige deelnemers

Gytsjerk
Goutum
Grieneko
Kûbaard
Bolsward
Aldeboarn
Terherne
Heeg
Doniawerstal
ECG/Balk

www.netwerkdurzaamedorpen.nl



Browser address bar: <https://www.netwerkdurzamedorpen.nl/fryslan/project/deelauto-s-fryslan>

Aan de slag Office 365

Kies een provincie

FRYSLÂN

DORPEN

THEMA'S +

DESKUNDIGEN

PARTNERS +

GEMEENTEN +

THEMAGROEPEN +

STEUNPUNT +

PROJECTEN -

Deelauto's Fryslân

De Marren

Duorsume Doarpsshuzen

Eetbaar Fryslân

Ho! Net yn 'e Kliko!

VRIENDEN VAN +

ACTIVITEITEN


Home » Projecten » Deelauto's Fryslân

Deelauto's Fryslân

Over het project Mediatheek

Project Deelauto's – zoektocht naar een volhoudbare oplossing

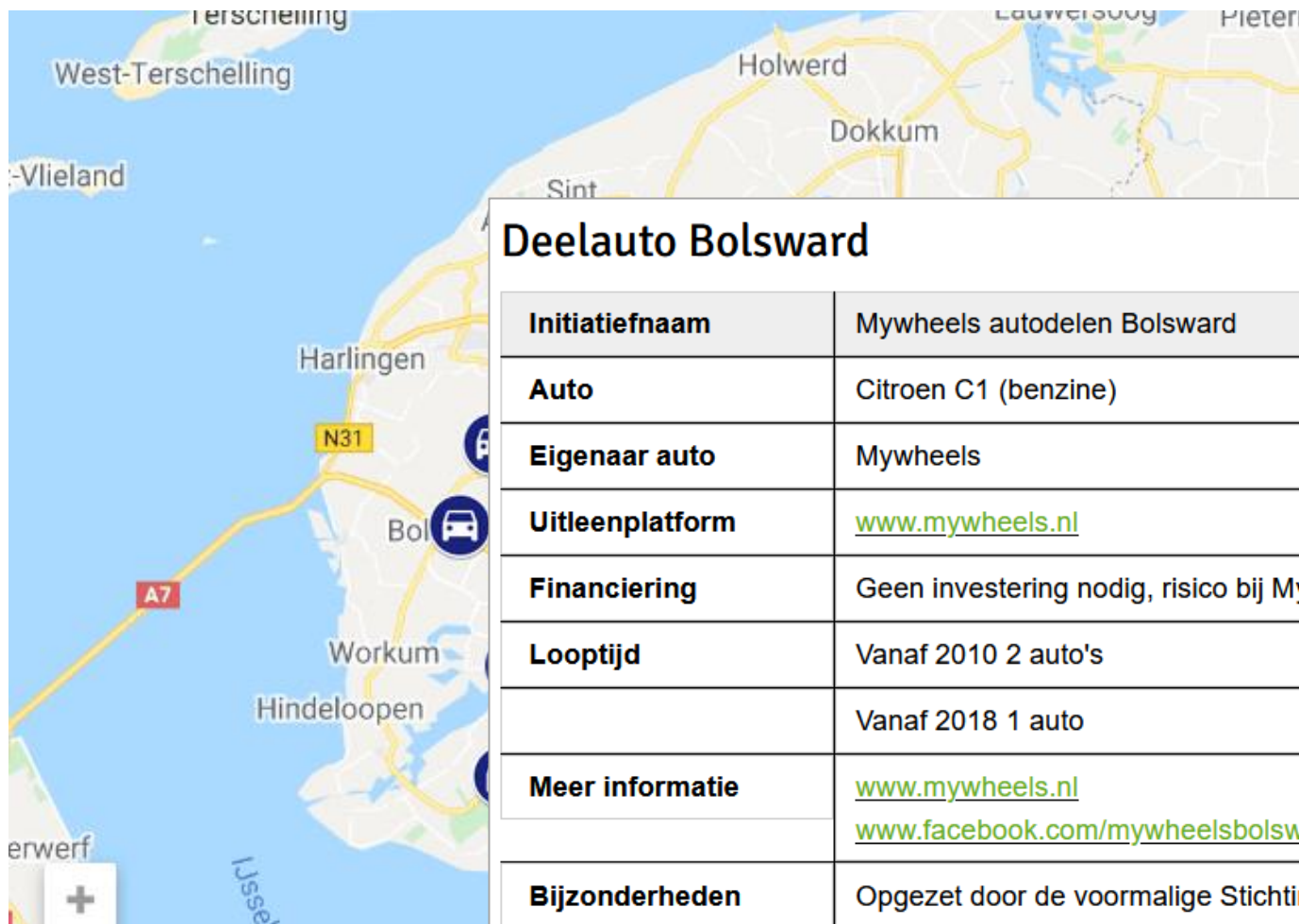
Adresgegevens:
Buorren 28
9012dh
Bezoekadres: Raerd



Doe je (tweede) auto de deur uit en gebruik voortaan een deelauto. Het scheelt geld en is nog goed voor het milieu ook!

<https://www.doarpswurk.frl/project/project-deelautos-zoektocht-naar-een-volhoudbare-oplossing/>

Informatie per initiatief



Deelauto Bolsward

Initiatiefnaam	Mywheels autodelen Bolsward
Auto	Citroen C1 (benzine)
Eigenaar auto	Mywheels
Uitleenplatform	www.mywheels.nl
Financiering	Geen investering nodig, risico bij Mywheels
Looptijd	Vanaf 2010 2 auto's
	Vanaf 2018 1 auto
Meer informatie	www.mywheels.nl www.facebook.com/mywheelsbolsward
Bijzonderheden	Opgezet door de voormalige Stichting Milieu Werkgroep Bolsward
Knelpunten	Aantal gebruikers loopt terug, extra tegenslag door Corona

Redenen voor autodelen

- Oplossing voor dorpsgenoten zonder auto
- Minder (2^e) auto's
(milieubelasting, ruimtebeslag)
- Rijden op/promotie van duurzame energie
(m.n. elektrisch, stroom van eigen coöperatie)

NB: Verbeteren bereikbaarheid kent veel meer oplossingen dan autodelen!

Eigenaarschap en risico's

Particulier

- Ritten delen of uitlenen: eigen risico
- Delen via platform: belangrijkste risico's afgedekt
- Bij veel aanmeldingen: groot en flexibel aanbod

Marktpartij

- Financiële risico's voor de marktpartij
- Bij te weinig gebruikers -> auto weg
- Beperkte beschikbaarheid (1 auto)

Lokaal initiatief (lease of koop)

- Financieel risico voor het lokaal initiatief
- Beperkte beschikbaarheid (1 auto)
- Bij koop: groot probleem met verzekeren

Lokaal initiatief en ondernemer of andere partij

- Gedeeld financieel risico
- Snellere opschaling mogelijk

Vormen van autodelen

- Ritten delen, zie www.duimomhoog.nl
Heeg, Langweer, Terherne (lancering wanneer mogelijk)
- Particuliere auto delen, 'lenen bij de burens' of www.SnappCar.nl
(particulieren)
- Deelauto van marktpartij, met vaste groep gebruikers
(Oranjewijk Leeuwarden (E), Goutum (E))
- Deelauto van marktpartij, door iedereen te gebruiken
(Bolsward (Benzine), Kûbaard (E), Doniawerstal (E), Easterlittens (E))
- Deelauto van lokaal initiatief, door iedereen te gebruiken, in samenwerking met een lokale ondernemer
(Gytsjerk (E), Heeg (E + B))

Groen = lopend
Oranje = in proeffase
Rood = gestopt
(E) = elektrisch

Probleemstelling na 3 jaar ervaring

- Aanbieders en uitleenplatforms zijn er genoeg.
 - Argumenten om te gaan autodelen zijn er genoeg.
-en toch is de praktijk weerbarstig.

→ **Vraag en aanbod sluiten niet goed op elkaar aan**

→ **Wat is er aanvullend nodig?**

- Meer bewustwording en gedragsverandering
- Lagere drempels voor de potentiële gebruikers.
- Meer financiële ruimte t.b.v. langere proefperiodes

Gezamenlijke Friese campagne met:

Boodschappen

- Kosten eigen auto
- Rekenvoorbeelden visueel maken
- Successen delen, story telling, uitleg geven
- Verandermomenten

Doelgroepen en kanalen

- Social media
- Jongeren
- Geef het goede voorbeeld
- Auto's op zichtbare plek

Lagere drempels voor gebruikers

Ken uw klanten
wie en welke behoefte?

Flexibiliteit en diversiteit

Experimenten met lage verhuurprijzen

Denk ook aan benzineauto's (goedkoper en minder 'eng')

Combinaties tussen vast en adhoc gebruik;

Combinatie met prive auto's (angst over beschikbaarheid wegnemen)

Eenheid en overzicht

Eén uitleenplatform

- voor benzine en elektrisch
- voor alle auto-eigenaren
(particulieren, lokale initiatieven en marktaanbieders)
- waarop eigen prijsstelling mogelijk is.

Inkomsten verhogen

Startgroep en vaste gebruikers

Subsidies

Toeristen

Sponsoring

Kosten verlagen

Maatschappelijke organisatie

Beperkt uitbesteden aan marktpartijen

Lokale autoleveranciers

Samenwerking met lokale bedrijven

Elektrisch: goedkoop laadtarief en levering 'eigen' stroom



Wat kunnen we samen doen om
behoefte en aanbod
op elkaar aangesloten te krijgen?