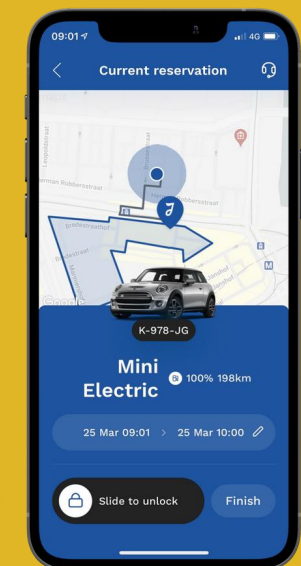


**ENERGIE**

**VanOns**

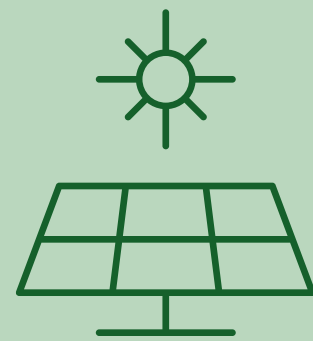


**JUSTGO**



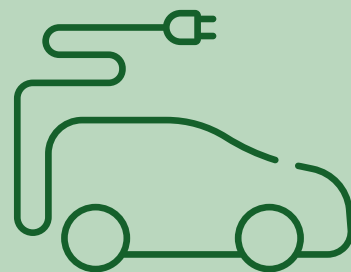


## SLIM RIJDEN: 100% FOSSIELVRIJ

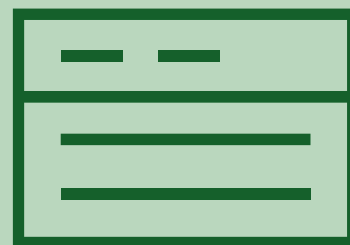


Lokaal opgewekt

Elektrische deelmobiliteit



Laadpas

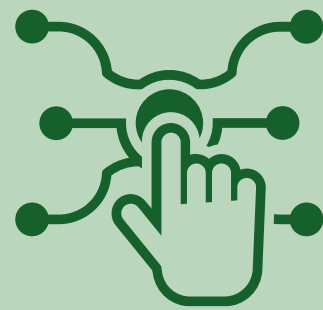




# DE WERELD VERANDERT



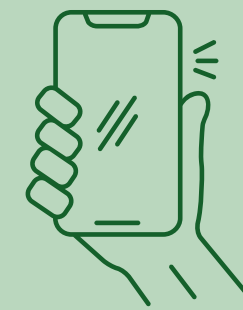
Woon- werkverkeer



Technologie



Duurzaamheid



Gebruikerseconomie

HubClub



Kindle



Swapfiets



Netflix





# MOBILITEIT WORDT EN MOET ANDERS



## “Een deelauto vervangt tot zo’n 10 privéauto’s”

dinsdag 23 februari 2021

Share:



Jeroen Schutter

Amsterdam is in trek bij bewoners, bedrijven en bezoekers. En dat is te merken. De openbare ruimte wordt steeds intensiever gebruikt en de leefbaarheid en bereikbaarheid staan onder druk. Jeroen Schutter, programmamanager Deelmobiliteit bij de gemeente Amsterdam, legt uit hoe deelmobiliteit bijdraagt aan een autoluwe en groene stad.



▲ Deelscooters: ideaal in de grote stad. © AD

## Felyx, Swapfiets, Snappcar: delen, lenen en leasen we in de toekomst al onze voertuigen?

**VRAAG MAAR RAAK** Groene scooters van GO Sharing of Felyx of auto's van Snappcar: het leasen, lenen en delen van voertuigen wordt steeds populairder. Hoe komt dat, en kopen we in de toekomst nog eigen auto's of scooters, of rijden we straks allemaal op of in zo'n deelvoertuig?

Emma Thies 18-02-21, 16:00

Laatste update: 16:07



### Praktijk weerbarstig. “Gewoontes veranderen is grootste uitdaging”

## Trynwâlden doet ervaring op met de deelauto

GYTSJERK - Morgen is het de dag van de Duurzaamheid. Hiermee wil Urgenda duidelijk maken hoeveel goede duurzame initiatieven er al zijn in Nederland. “Duurzaamheid is niet moeilijk of ver weg,” vinden de milieulobbyisten. “Er zijn al vele duurzaamheidsactiviteiten en iedereen kan meedoen.” De komst van de Tûk in de Trynwâlden is hiervan een voorbeeld.

De Tûk is de elektrische deelauto die dit voorjaar in gebruik werd genomen door dorpen in de Trynwâlden. “Veel mensen hebben een tweede auto, maar gebruiken die slechts enkele keren per maand. Zonde, toch?”, vond Wim Haalboom uit Gytserk. “Voor het milieu én voor je portemonnee is het beter als ieder dorp een auto beschikbaar heeft waarvan iedereen gebruik kan maken: een deelauto.” Hij vond gehoor bij een aantal dorpsraden en samen besloten ze er voor te gaan. Er moest een eigen deelauto komen voor Gytserk, Oentsjerk, Aktsjerk, Molen, Wyns, Ryptsjerk en Roadtsjerk, de Trynwâlden.

Uiteraard moest de deelauto elektrisch gaan rijden. “Dat is het beste voor het milieu”, zegt Hans Hoogesteger die zich aansloot bij de initiatiefgroep. “Alhoewel het niet goed is als iedereen elektrisch gaat rijden, want dan krijgen we problemen met



Wim Haalboom en Hans Hoogesteger van Stichting De Tûk. De Tûk is de elektrische deelauto in de Trynwâlden. Het is een initiatief van zes vrijwilligers, drie bedrijven, dorpsbelangen en energiecoöperatie Trynergie. De Tûk is nu te huur bij Garage Olijnsma, maar binnenkort ook te reserveren via internet en een app. [www.tukauto.nl](http://www.tukauto.nl)

ons netwerk. Beter is als meerdere milieuvriendelijke methoden beschikbaar komen en mensen bijvoorbeeld kunnen kiezen uit rijden op elektrisch, biogas of waterstof.” Nadat hiervoor subsidie was verkregen, kwam in april 2019 de eer-

ste deelauto in Gytserk. Doel is om zo snel mogelijk een tweede auto in gebruik te nemen en vervolgens het liefst in ieder dorp van de Trynwâlden één of meerdere auto's te stationeren. Hoe meer gemeenschappelijke auto's beschikbaar zijn, hoe makkelijker het wordt een auto

van de introductie van de deelauto. “Het denken van de mensen moet om”, zegt Haalboom. “We hebben al enkele jaren een oplaadpaal voor elektrische botten in de haven van Aktsjerk, maar die wordt nauwelijks gebruikt, omdat bijna niemand een elektrische boot aanschaft.”

Bijna iedere autofabrikant heeft inmiddels een elektrisch model op de markt, maar klanten blijven toch nieuwe benzineauto's kopen. “Verbazingwekkend”, vindt Hoogesteger. “Elektrische modellen waren tot nu toe duurder dan auto's met een traditionele motor. Dat prijsverschil wordt echter snel minder. Bovendien, je verdient dat terug doordat een elektromotor nauwelijks onderhoud nodig heeft en de brandstofprijs een stuk lager ligt.”

Voor de deelauto moesten mensen afstand durven doen van hun (tweede) auto in eigen bezit. “Dat heeft tijd nodig, maar kan huishoudens veel besparing opleveren”, zegt Haalboom. Het bestuur van stichting De Tûk maakt zich nu sterk voor het vertellen van dit verhaal en voor het plaatsen van laadpalen met stroom voor een goede prijs in de regio. Hiervoor is veel ‘omdenken’ nodig bij mensen en organisaties, ervaren de bestuursleden van De Tûk. “Maar het kan en daarom maken wij ons er sterk voor.”

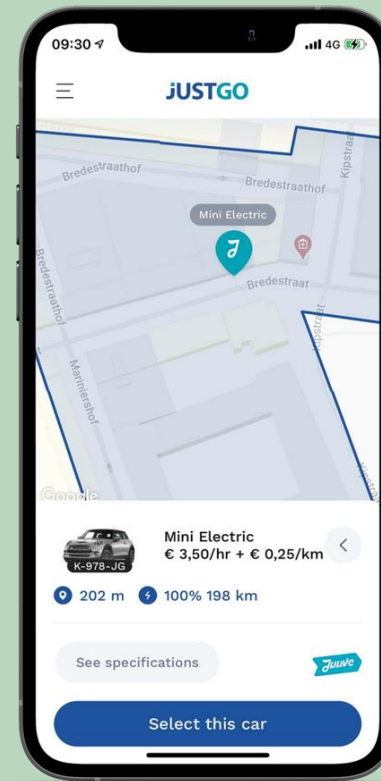
Het bestuur van stichting De Tûk weet inmiddels dat de subsidievraag en het aanschaffen van een auto niet het moeilijkste aspect is



# DE FORMULE



Energie VanOns biedt ondersteuning bij aanleg laadinfrastructuur, communicatie, de laadpas en administratie



De JustGo app geeft toegang tot verschillende vormen van mobiliteit. Met de app reserveert, opent en sluit u de auto.



JustLease & partners bieden verschillende vormen van mobiliteit. Zoals auto's, en e.v.t fietsen en scooters.

## EEN DEELAUTO BETEKENT:

- Alleen betalen voor gebruik.
- De prijs per rit is inclusief laden, verzekering, schoonmaak, onderhoud en 24/7 helpdesk.
- Inclusief Standaard Inzittenden verzekering
- Inclusief een specifieke deelauto WA verzekering
- Inclusief casco verzekering van Allianz.
- Inclusief ingebouwd keyless hardware systeem
- Onderhoud, schade en facturering door JustGo/Justlease
- Geen kosten voor bijtelling
- Laden met 100% groene stroom van Energie VanOns
- Trekhaak voor een fietsendrager bij C-Segment mogelijk

A-  
SEGMENT



B-  
SEGMENT

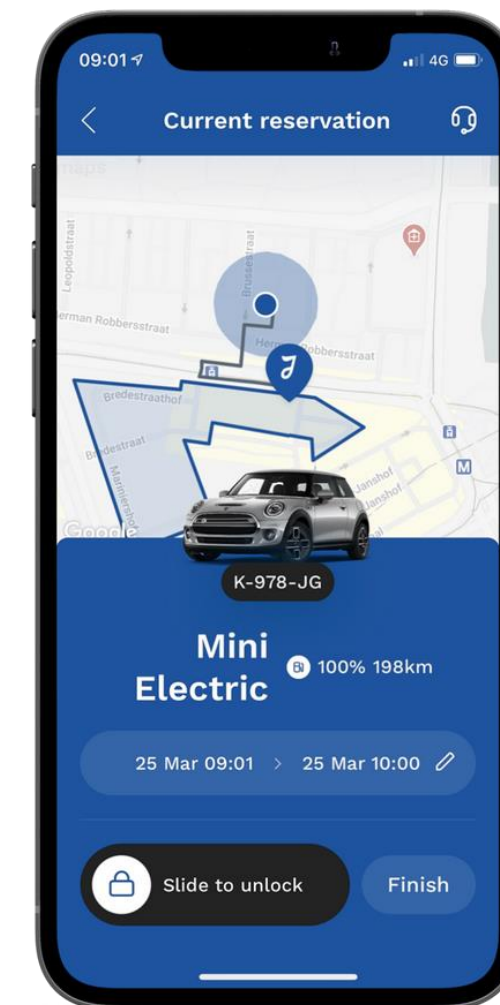
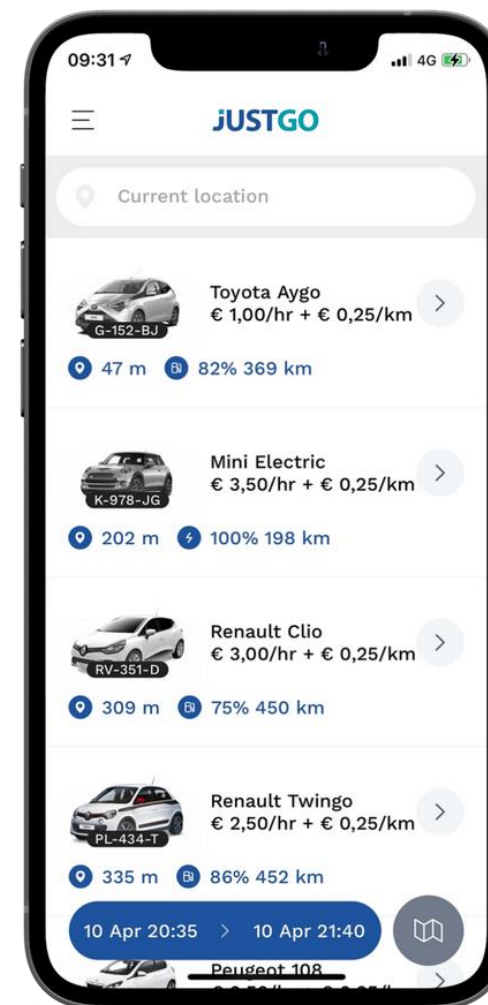
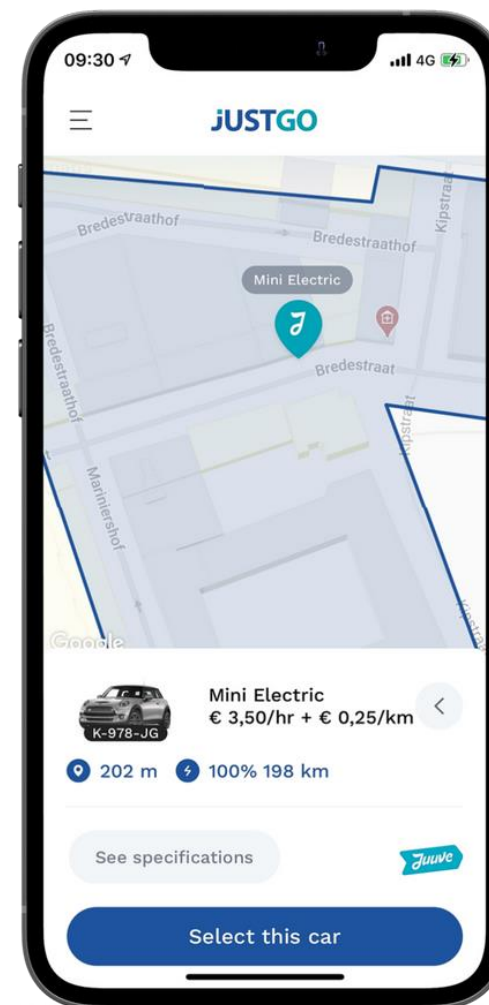
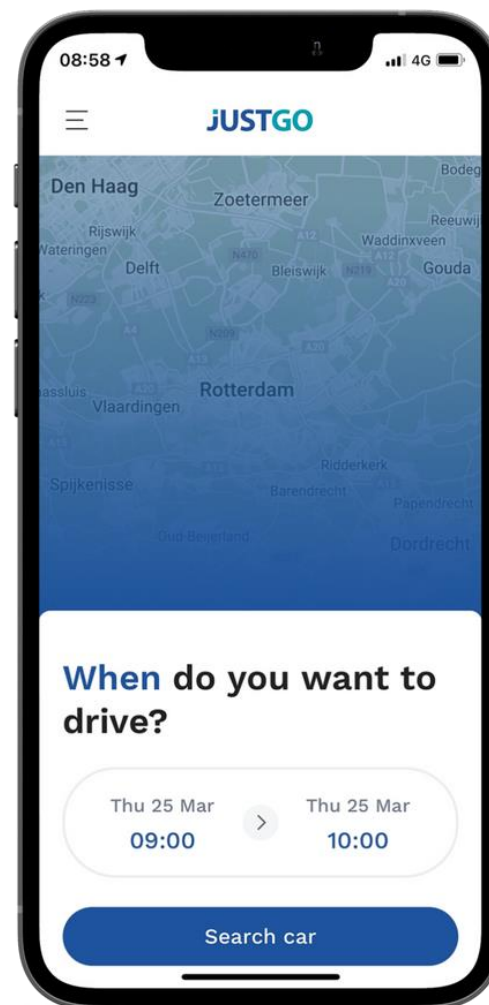


C-  
SEGMENT



# JUSTGO APP

- Reserveren, openen én sluiten
- 24/7 helpdesk, telefonisch en chat
- Alle deelauto's inzichtelijk in één app
- Promotie codes, tegoeden en acties





## Optie 1: Deelauto met JustGo app

- Kies een model en contractsduur
- Wijs een toezichthouder aan en werf klanten
- Profiteer van de voordelen van deelmobiliteit van Energie VanOns

### Maak je keuze



Kies een model lease auto  
Model A, B of C



Kies een contractsduur  
3, 6 of 12 maanden

### Voorwaarden



Een toezichthouder voor de deelauto  
(4 – 6 uur p/m)



Dekking voor de leaseauto



Eigen risico voor de gebruikers van  
€ 500,-

### Wat krijg je VanOns?

- ✓ Laadpas en/of laadpaal
- ✓ Contractant
- ✓ Betaalafspraken
- ✓ Winsten vloeien terug
- ✓ Gratis proefauto
- ✓ Gratis logo van Energie VanOns\*

\* Naamsbekendheid en klantengroei



## Optie 2: Eigen lease auto met JustGo App

- Regel zelf een leaseauto met bijvoorbeeld lokale garagehouder
- Maak gebruik van de JustGo app

### De lease auto



Sluit een leasecontract af met een lokale autogarage

JustGo software inbouwen  
(eenmalig € 300,- excl. BTW)

### Voorwaarden



Een toezichthouder  
(4 – 6 uur p/m)



Dekking voor de leaseauto



Maandelijkse kosten JustGo app  
€ 135,- excl. BTW

### Wat krijg je VanOns?





- ✓ Laadpas en/of laadpaal
- ✓ Betaalafspraken



# Wat kost een deelauto?

Er zijn drie mogelijkheden om de deelauto te financieren:




- De optelsom van abonnementen
- Eigen vergoeding van de energie coöperatie
- De optelsom van abonnementen en eigen vergoeding van de energie coöperatie

	Optie 1			Optie 2
	A-SEGMENT EV	B-SEGMENT EV	C-SEGMENT EV	LEASE EV
				
Vaste maandelijkse bijdrage bij een contract langer dan 3 maanden	198,-	278,-	348,-	135,- + leaseprijs
Vaste maandelijkse bijdrage bij een contract korter dan 3 maanden	297,-	417,-	522,-	135,- + leaseprijs

- *Bedragen zijn per maand en inclusief btw*



# TARIEVEN EN ABONNEMENTEN GEBRUIKERS\*

	Optie 1			Optie 2
	A-SEGMENT EV 	B-SEGMENT EV 	C-Segment EV 	LOKAAL EV 
KILOMETERPRIJS incl. laadkosten	0,25	0,30	0,30	0,30
TARIEF <b>ZONDER</b> ABONNEMENT	2,50/per uur 25/ per dag	3,00/per uur 30/ per dag	3,50/per uur 35/ per dag	3,50/per uur 35/ per dag
UURTARIEF <b>MET</b> ABONNEMENT	1,00/per uur 10/ per dag	1,50/per uur 15/ per dag	2,00/per uur 20/ per dag	2,00/per uur 20/ per dag

## A Standaard abonnementen

- Ma t/m vrij: **19,- euro**
- Zat t/m zon: **29,- euro**
- Ma t/m zon: **39,- euro**

## B Premium abonnement

- Ma t/m zon: **99,- euro** (0,- euro per uur en alleen de kilometerprijs)

\*Inclusief BTW



# VOORBEELD OPTELSOM ABONNEMENTEN



Optie 1			
	Sjoukje	Bas	Esther
Abonnement p.m.	99,-	39,-	99,-
Totaal p.m.	99,-	39,-	99,-

Totaal: 237,- p.m. = 1x A segment EV is "gedekt" a 198,-  
Alle verbruiksvergoedingen gaan naar JustLease





# VOORBEELD OPTELSOM ABONNEMENTEN EN VERGOEDING ENERGIE COOPERATIE



Optie 1

	Steven	Daniel	Eva	Sjoukje	Cooperatie X
Abonnement p.m.	19,-	29,-	29,-	39,-	99,-
Totaal p.m.	19,-	29,-	29,-	39,-	99,-

Totaal: 116,- + 99,- = 215,-. 1x A segment EV is "gedekt" a 198,-  
De energie cooperatie kan zelf een abonnement afnemen waardoor de deelauto  
gedekt is. Alle verbruiksvergoedingen gaan naar JustLease





# VOORBEELD OPTELSOM ABONNEMENTEN



Optie 2				
Steven	Sjoukje	Bas	Esther	Eva
99,-	99,-	99,-	99,-	99,-
99,-	99,-	99,-	99,-	99,-

Totaal: 495,- p.m. = 1x LEASE EV 350,-\* + 135,- handelingskosten  
gedekt. Alle verbruiksvergoedingen gaan naar de energie  
coöperatie



\* Leaseprijs is fictief en inclusief btw





# VOORBEELD OPTELSOM ABONNEMENTEN EN VERGOEDING ENERGIE COOPERATIE



## Optie 2

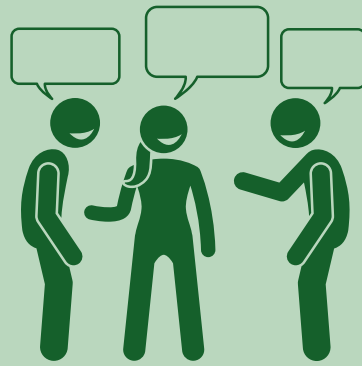
	Steven	Daniel	Eva	Sjoukje	Cooperatie X
Abonnement p.m.	99,-	99,-	99,-	99,-	99,-
Totaal p.m.	99,-	99,-	99,-	99,-	99,-

Totaal: 396,- + 99,- = 495,-. 1x LEASE EV is gedekt a 350,- \* + 135,- handelingskosten.  
De energie cooperatie kan zelf een abonnement afnemen waardoor de deelauto gedekt is.  
Alle verbruikvergoedingen gaan naar de energie cooperatie



*\* Leaseprijs is fictief en inclusief btw*

## WAT LEVERT EEN DEELAUTO AAN MAATSCHAPPELIJK RENDEMENT OP?



Leefbaarheid in  
de omgeving



Stimuleren van de  
lokale economische  
sector en daarmee  
werkgelegenheid



Klantenwerving voor de  
energie coöperatie

## WAT ZIJN DE RISICO'S?



Eigen bijdrage van energie  
coöperatie bij onvoldoende  
abbonementhouders





## IETS EXTRA'S



De eerste 10 abonneementen  
krijgen 20 euro rijtegoed.



**ENERGIE**

**VanOns**



Energie VanOns

Zernikelaan 17, 9747AA Groningen

Tel: 085 - 0160 111

E-mail: [Mobiliteit@energievanons.org](mailto:Mobiliteit@energievanons.org)